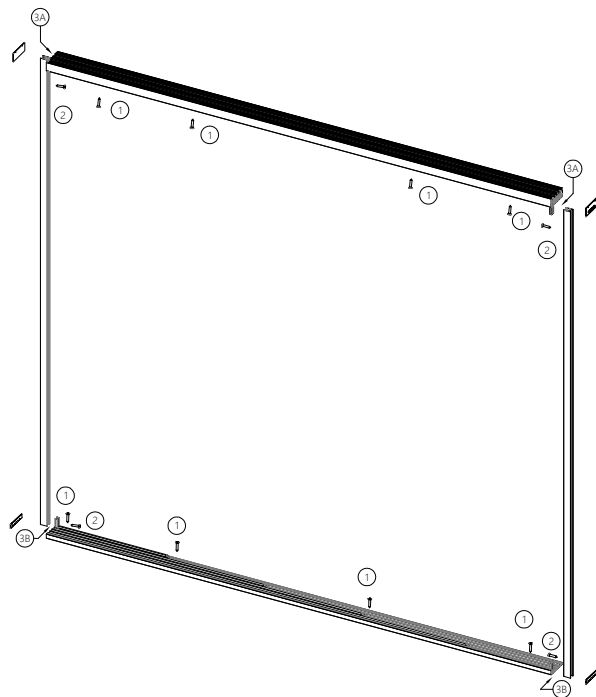


INSTRUCCIONES MONTAJE CORTINA CORREDERA SERIE TÁNDEM

LEYENDA

1. Tornillos de fijación a Guía Superior e Inferior.
2. Tornillos de fijación a Anclaje Marco lateral.
- 3A. Anclaje marco lateral superior.
- 3B. Anclaje marco lateral inferior.



PASOS

PASO 1 - FIJACIÓN DE GUÍAS

Identificar la guía inferior y guía superior de la corredera. Colocarlas en la posición deseada nivelándolas y aplomándolas previamente.

Para fijar las guías, se recomienda utilizar tornillos de cabeza plana y realizar la fijación en los carriles indicados en la figura 1 y 2.

Es muy importante nivelar la guía superior y la guía inferior para el correcto funcionamiento de la corredera.

PASO 2 - FIJACIÓN DE MARCO LATERAL

Una vez que las guías están fijadas, se debe identificar los perfiles de marcos laterales (opcionales) y posicionarlos a nivel en su correspondiente anclaje de guía inferior y superior. **Antes de fijar los perfiles deberá marcar la longitud deseada del perfil marco lateral y cortarlo por la zona indicada.**

Finalmente, fijar los perfiles a cada uno de los anclajes, con tornillos a los respectivos anclajes.

Es necesario cortar el perfil de marco lateral en el extremo correcto (la posición correcta estará indicada en el propio perfil).

PASO 3 - INTRODUCCIÓN DE LAS HOJAS EN EL MARCO

Para la instalación de las hojas hay que tener en cuenta la posición de las piezas antirrobo fijadas en el perfil guía superior. Habrá que introducir las hojas en sus carriles correspondientes por la zona libre en la que no haya piezas del sistema antirrobo, comenzando por la parte superior del vidrio y, posteriormente, posicionando la parte inferior de la hoja sobre el carril de acero inoxidable. Una vez insertada, se deslizará hasta su posición final (áreas rojas en la imagen).

PASOS

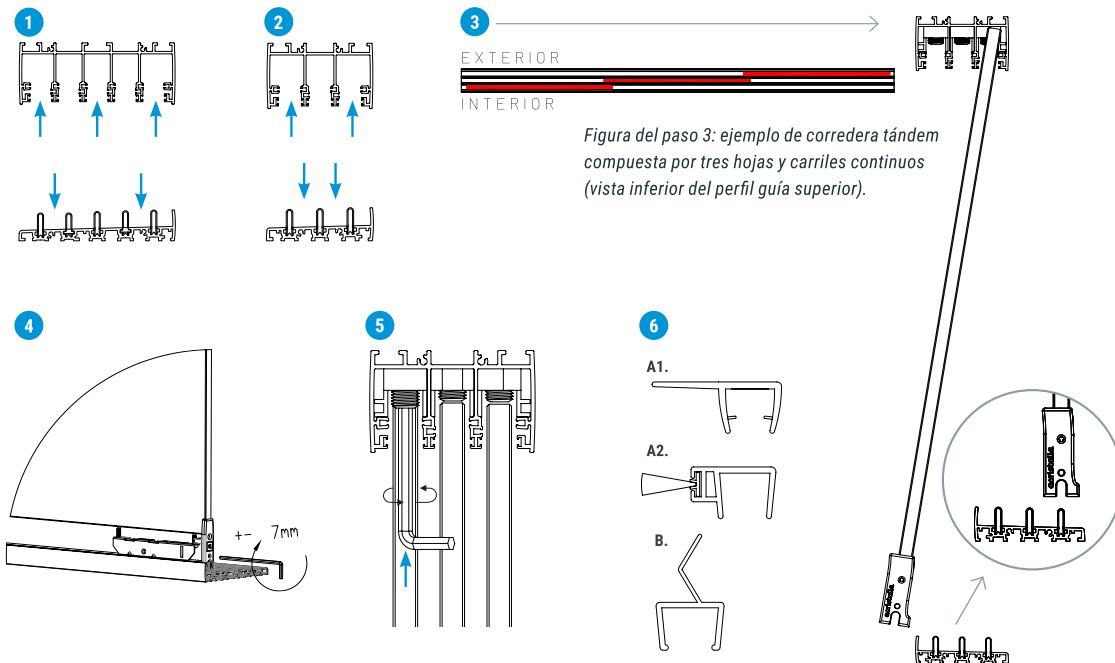


Figura del paso 3: ejemplo de corredera tandem compuesta por tres hojas y carriles continuos (vista inferior del perfil guía superior).

En primer lugar, (vista desde interior) se introducirá la hoja exterior y, después, incluir las hojas posteriores hasta la hoja interior.

Si el sistema dispone de carriles optimizados, no habrá piezas antirrobo instaladas en la zona de la hoja fija, y ésta se instalará directamente en su posición final.

PASO 4 - (OPCIONAL) REGULACIÓN DE RODAMIENTOS

Una vez introducidas las hojas en la corredera podrán regularse cada una de ellas hasta 7 mm en altura mediante una llave allen-4 tal como se indica en la figura 4.

PASO 5 - REGULACIÓN DE LAS PIEZAS ANTIRROBO

Una vez niveladas las hojas mediante los rodamientos, se deberá de ajustar el espárrago roscado de la pieza antirrobo, con la ayuda de una llave allen-6, dejando un margen suficiente para que esta pieza no interfiera con las hojas al deslizar. Habrá que regular las dos piezas que van instaladas por cada hoja. Quitar los espárragos roscados en caso de ser necesario.

PASO 6 - COLOCACIÓN DE JUNTAS

A. Se posicionarán las juntas modelo A1 o A2, en función del tipo elegido, en cada punto donde se crucen las hojas de la corredera.

B. En caso de que la corredera no disponga de marcos laterales se colocará una junta de fuelle en los dos extremos de la corredera (se debe fijar la parte inferior de la junta de fuelle a la tapa de la hoja mediante adhesivo).

PASO 7 - COLOCACIÓN DE CERRADEROS (En caso de instalación con cerraduras)

Una vez posicionadas correctamente todas las hojas, colocar el cerradero a la altura necesaria. Usar como referencia la altura del tornillo inferior que fija la cerradura. El tornillo inferior del cerradero deberá quedar a la misma altura.