



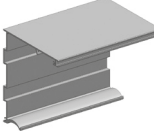



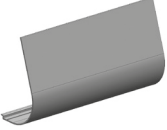



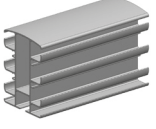
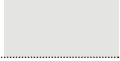


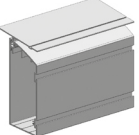
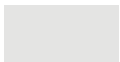


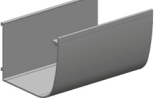
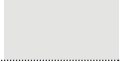







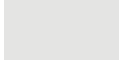

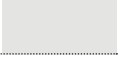



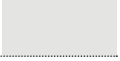
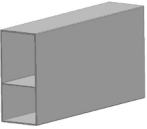


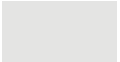

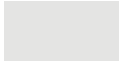



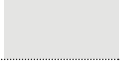



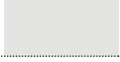



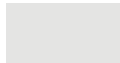





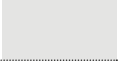








## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

### TOITURE COULISSANTE SÉRIE SLIDING



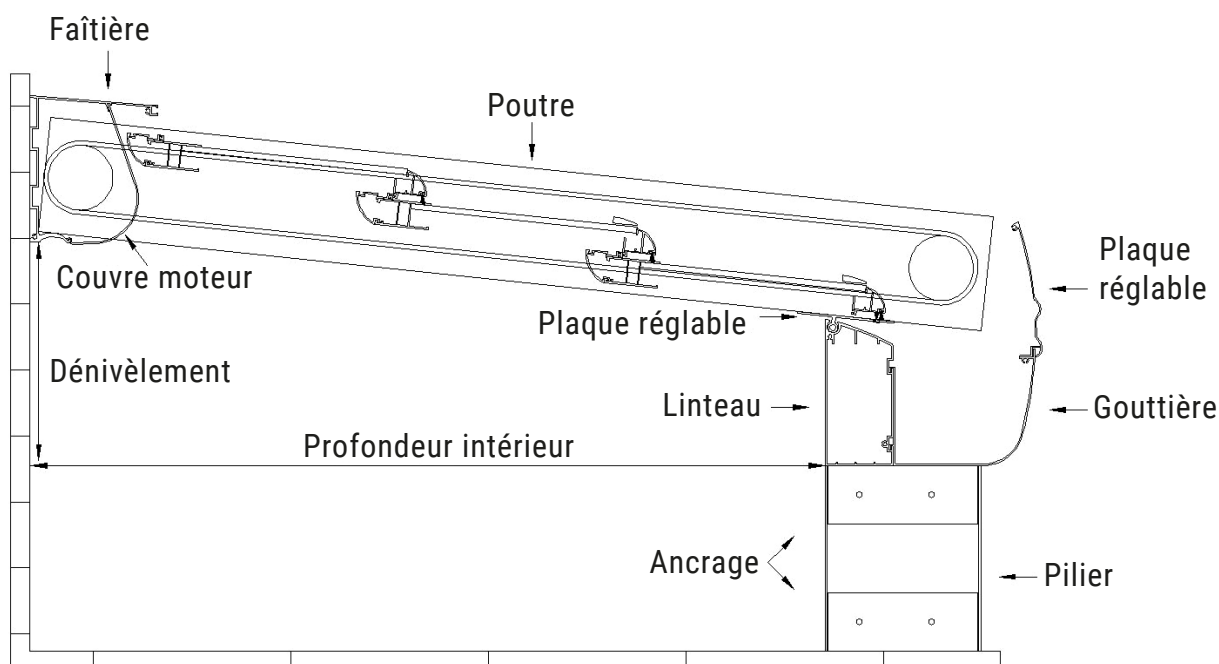
**acristalia**  
fermetures vitrées efficaces

# IDENTIFICATION DE PIÈCES

	FAÎTIÈRE S3/S5			JOINT DE CHEVRONS	
	COUVRE MOTEUR			PATIN ARRIÈRE DROITE	
	CHEVRONS			PATIN ARRIÈRE GAUCHE	
	LINÉAU ET PLAQUE RÉGLABLE			PATIN ARRIÈRE RABAISSÉ POUR PANNEAU 1	
	CHÉNEAU			PATIN USINÉ	
	ENJOLIVEUR DE CHÉNEAU			PATIN AVANT DROITE	
	DESCENTE D'EAU			PATIN AVANT GAUCHE	
	PANNEAU			BUTOIR SUPÉRIEUR ET CAPUCHON GAUCHE	
	POTEAU			BUTOIR SUPÉRIEUR ET CAPUCHON DROIT	
	ANCRAGE DE POTEAU			COUPE-VENT GAUCHE	
	MOTEUR			COUPE-VENT DROIT	
	PERCHE			EMBOUT DE CHÊNEAU	
	BLOC COUVRE-MOTEUR			VIS "A" 5,5 x 16mm	
	JOINT DE FAÎTIÈRE			VIS "B" 3,5 x 9,5mm	
				VIS "C" 4,2 x 13mm	
				VIS "D" M6 x 20mm	
				VIS "E" 4,2 x 16mm	
				VIS "F" 3,5 x 13mm	

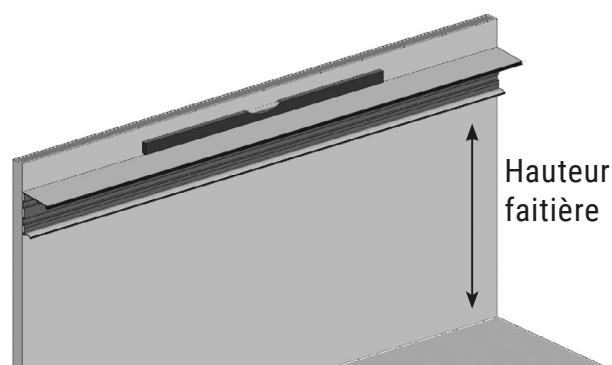
Après avoir vérifié et identifié les composants (quantités et longueurs), consultez le dessin ci-dessous pour identifier la place de chaque profilés.

## POSITION GLOBALE DES PROFILÉS



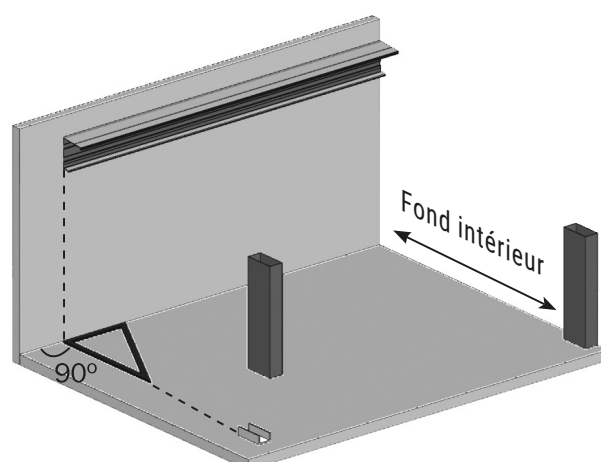
### ÉTAPE 1:

Consultez le bon de commande et marquez la hauteur à laquelle sera fixée la faîtière (partie basse ou partie haute) et procédez à la fixation à niveau. Percez autant de trous que nécessaires pour une bonne fixation.



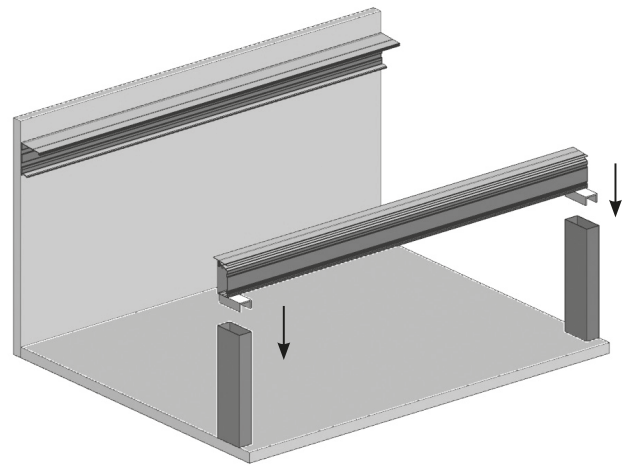
### ÉTAPE 2:

Toujours à l'aide du bon de commande, marquez la mesure où doit se situer le linteau par rapport à la faîtière, fond intérieur ou fond total (**fond intérieur + 220 mm**). Il est **important que cette mesure soit exacte** pour que les panneaux se positionnent juste sur la plaque de régulation. Une fois que la mesure est marquée, procédez à la fixation des pièces d'ancrages au sol pour les piliers (en "U"). Fixez ensuite les piliers aux pièces d'ancrage U à l'aide des vis "A".



### ÉTAPE 3

Au cas où vous l'auriez spécifié sur le bon de commande, les ancrages de fixation supérieurs (équerres) sont déjà fixés au linteau pour les piliers. Placez le linteau le long de la ligne de piliers et fixez ceux-ci fermement aux équerres d'ancrage à l'aide de la vis A.

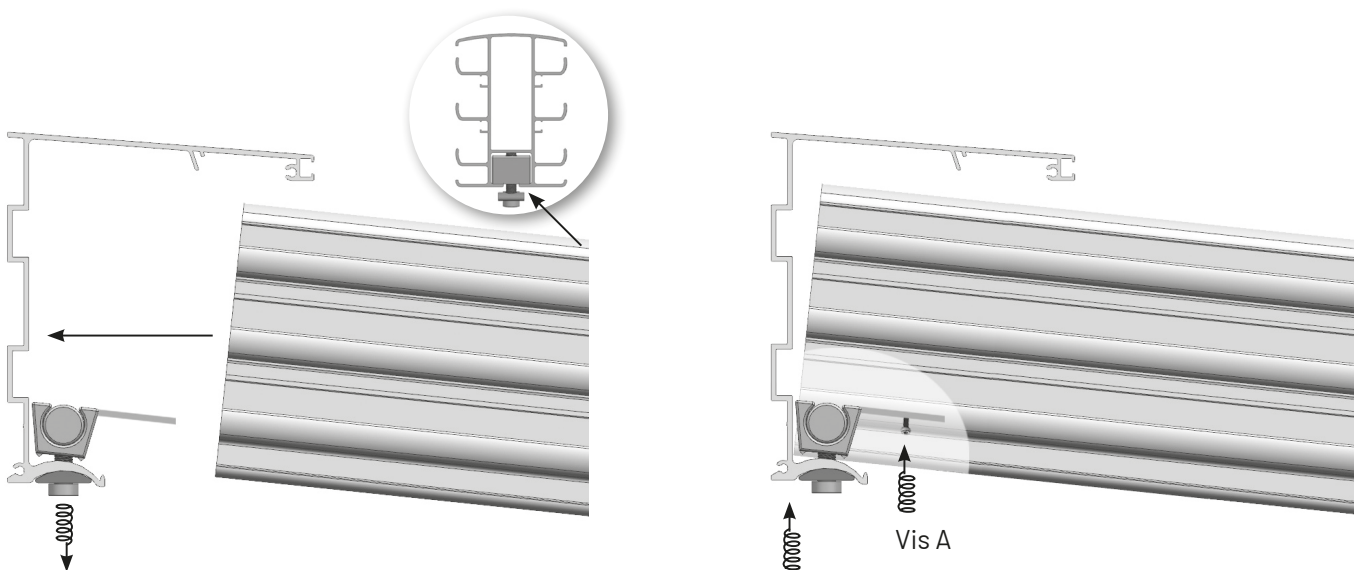


### ÉTAPE 4

Une fois les piliers fixés, introduisez les chevrons de la toiture. Identifiez-les tout d'abord, la partie basse a des caches avec le logo d'Acristalia et sont numérotées (1, 2, 3, etc...) dans l'ordre en regardant la toiture de face de gauche à droite.

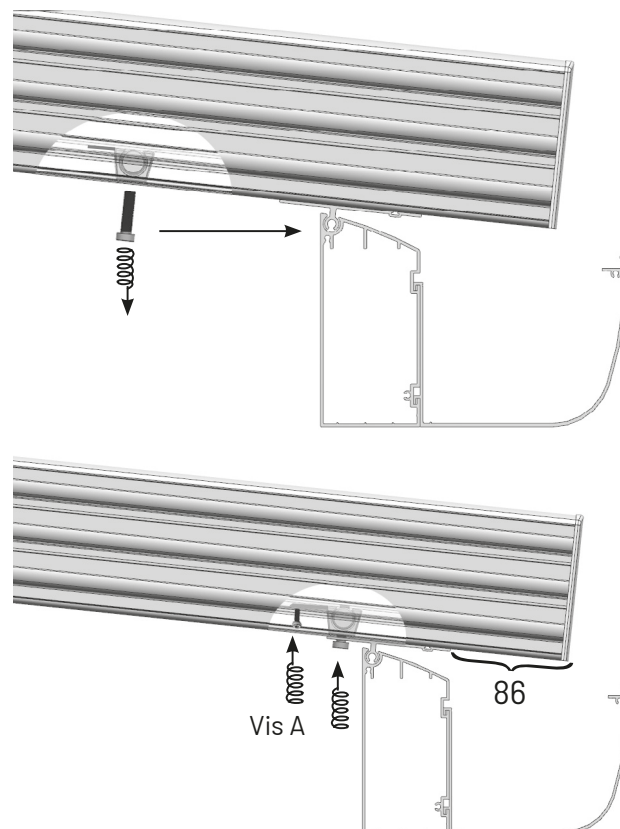
### ÉTAPE 5

Sur la faîtière, installez les dés (cubes) de fixation des chevrons. Puis introduisez le chevron par le dé de fixation (introduire la partie haute du chevron, l'autre bout est la partie basse et va au niveau du linteau). Une fois que le chevron est appuyé sur la plaque de régulation sur la partie avant de la toiture et calé contre le fond de la faîtière, resserrez la vis allen. Une fois que le chevron est fixé, réalisez la fixation de sécurité avec la vis "A" pour unir le dé au chevron.



## ÉTAPE 6

- Après avoir fixé le haut du chevron à la faîtière, procédez à la fixation de la partie basse du chevron.  
Tout d'abord, trouvez les dés de fixation qui se trouvent à l'intérieur des chevrons et dévissez le dé de fixation du chevron et sa rondelle. Faites glisser le dé jusqu'à ce que le trou de la plaque réglable corresponde au filetage du dé de fixation. Puis introduisez la vis Allen avec sa rondelle jusqu'à ce que soit fixé. Mettre les poteaux d'aplomb. Répétez ce processus pour tous les chevrons. Vérifiez que la distance entre la plaque de régulation et le bout du chevron soit 80 mm. Comme dans l'étape précédente, il est très important de fixer le téton au chevron grâce "A".



## IDENTIFICATION DE PANNEAUX

### Panneau 1

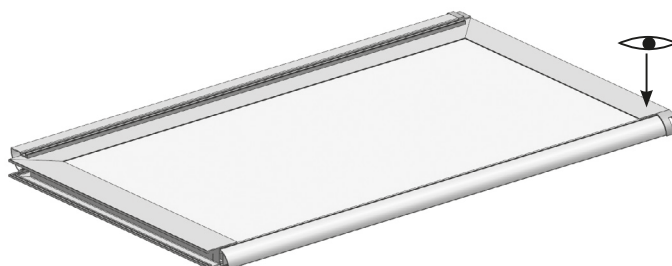
C'est le panneau situé sur la partie la plus haute du chevron. Il est facilement identifiable car il est plus grand que les autres panneaux.

**ATTENTION ! LES PATINS ARRIÈRES DE CE PANNEAU SONT DÉCOUPÉS. ILS SONT DANS UN SACHET À PART.**



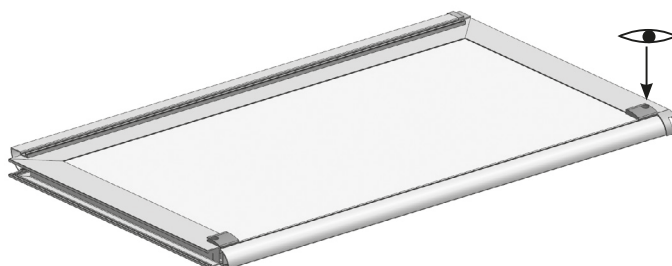
### Panneau 2

Ils n'ont pas d'usinages sur la partie supérieure pour les pièces butoir supérieures.



### Panneau 3 et 4 (en cas de toiture type S5)

Ils ont des usinages sur la partie supérieure pour les pièces butoir supérieures.



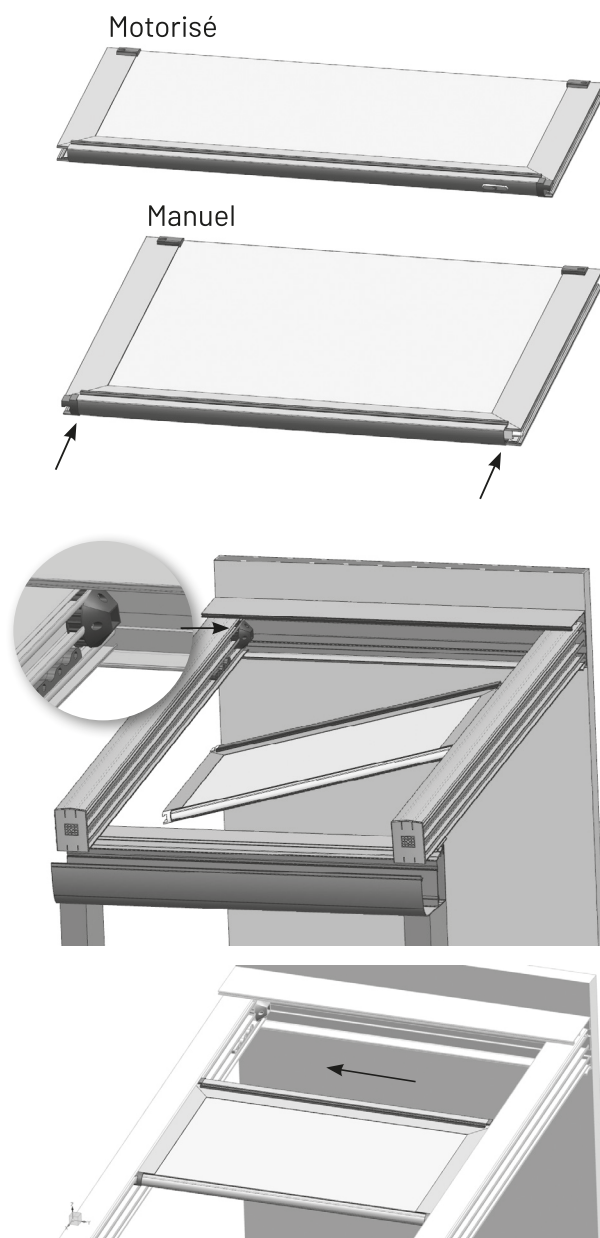
## Panneau 3 (en cas de toiture S3) et panneau 5 (en cas de toiture S5)

C'est le panneau situé sur la partie la plus basse du chevron. En cas de toiture motorisée, il y a à l'arrière un usinage pour le cache de la pièce qui unit le panneau à la pince de la courroie. En cas de toiture manuelle, on peut voir les supports de fixation dans les patins arrière.

## INTRODUCTION DES PANNEAUX

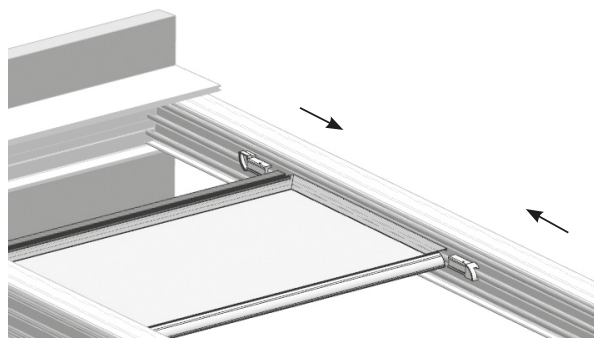
### ÉTAPE 7

- En cas de toiture motorisée, assurez vous d'abord (avant de monter les panneaux) que la pince de la courroie se trouve dans la partie supérieure du chevron. Puis introduisez le panneau 1 sur la partie supérieure du chevron, en introduisant en premier la partie sans patins. Puis déplacez le panneau jusqu'à l'insérer dans l'autre chevron.



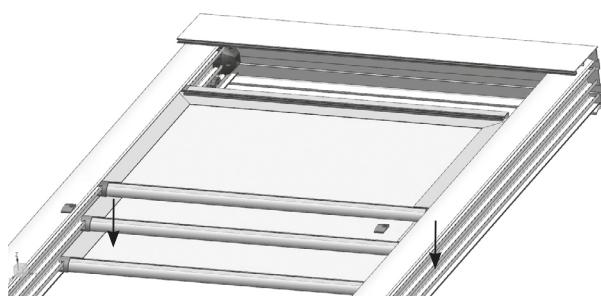
### ÉTAPE 8

- Introduisez les patins avant et arrière en soulevant un peu le panneau et fixez le avec la vis C. Les patins avant se fixent par la partie basse du panneau et les patins arrière par la partie haute. Répétez le processus pour chaque panneau.



### ÉTAPE 9

- Déplacez manuellement les panneaux jusqu'à leur partie supérieure et fixez les pièces butoir supérieure avec la vis D. Attention, les butoirs supérieurs ont un côté droit et un côté gauche, ils ne rentrent que dans une position.

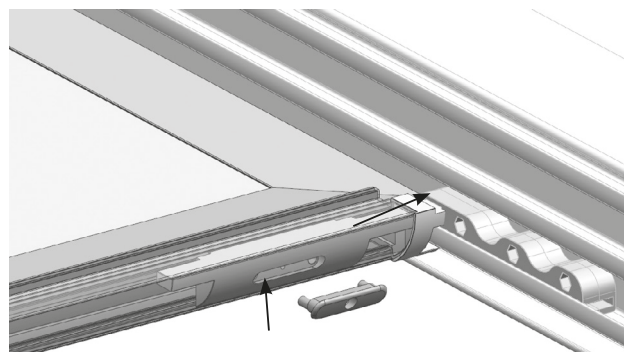


## TOITURE MOTORISÉE

### UNION DE PANNEAUX 3 OU 5 COURROIES

#### ÉTAPE 10

- Déplacez la pince de la courroie jusqu'à la partie arrière du panneau, enlevez la pièce encastrée dans l'usinage et déplacez la pièce intérieure jusqu'à l'introduire dans l'orifice de la pince de la courroie. Puis réintroduisez le cache enlevé au préalable et fixez-le avec la vis B.

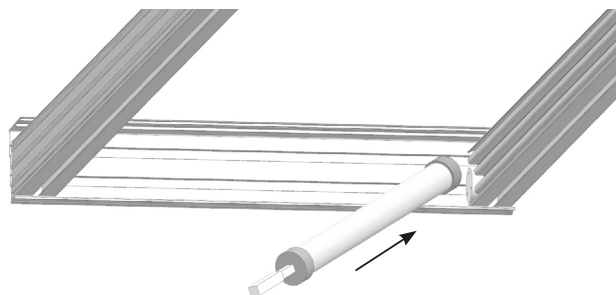


### INSTALLATION DU MOTEUR

Les moteurs sont déjà introduits dans le tube correspondant avec les accessoires nécessaires à leur installation.

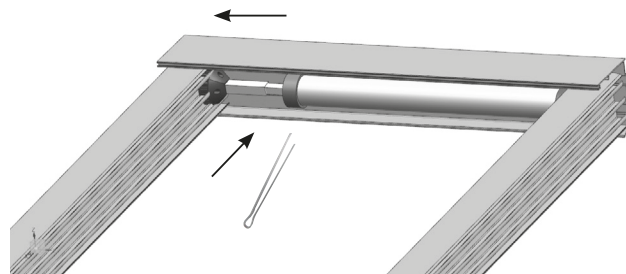
#### ÉTAPE 11

- Dans l'un des chevrons est installée une plaque métallique dans la partie arrière du chevron. Le moteur doit être parfaitement emboîté dans celle-ci.



#### ÉTAPE 12

- Déplacez la pièce située dans la tête du moteur jusqu'à l'introduire totalement dans la poulie, puis bloquez la pièce avec la goupille afin d'éviter qu'elle ne sorte.



## IMPORTANT!!

Avant de fixer le panneau 1 (panneau supérieur), nous devons régler les fins de courses haut et bas de chaque moteur.

**Un fois arrivé à cette étape, voir la programmation des moteurs jointe dans la boîte d'accessoires.**

## TOITURE MOTORISÉE ET MANUELLE

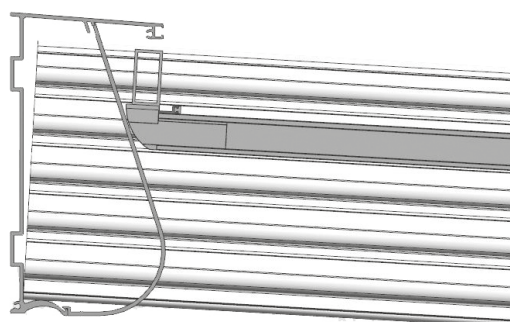
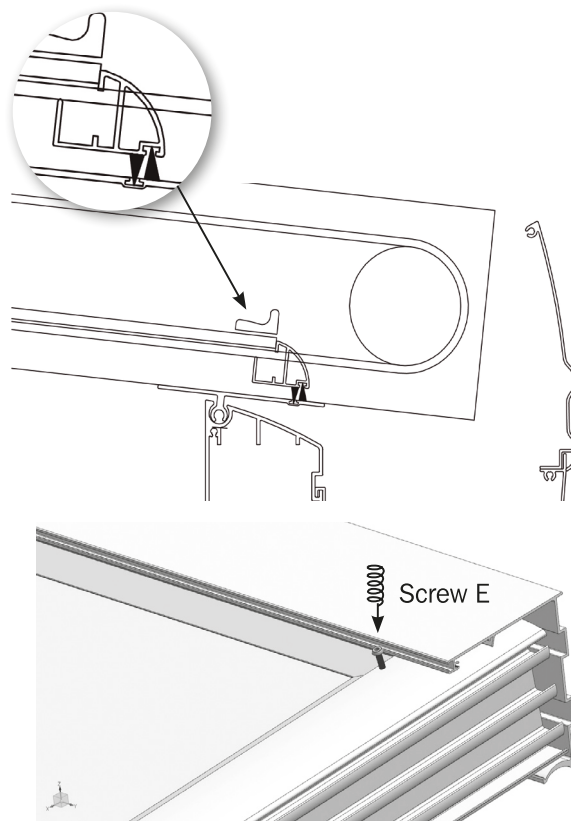
### FIXATION PANNEAU 1

#### ÉTAPE 13

- Pour fixer le panneau 1, assurez-vous d'abord que le joint brosse du panneau le plus bas coïncide avec la brosse de la plaque de régulation (voir image). Puis amenez le panneau supérieur à la position la plus élevée permise par le système. Marquez sa position et ouvrez la toiture de manière à pouvoir accéder à sa partie supérieure pour le fixer. Fixez le panneau au chevron avec la vis E, via la partie haute du chevron, le plus proche possible de la faîtière pour que le joint caoutchouc de la faîtière cache ensuite cette vis.

#### Si vous avez un système de 2 ou 4 panneaux

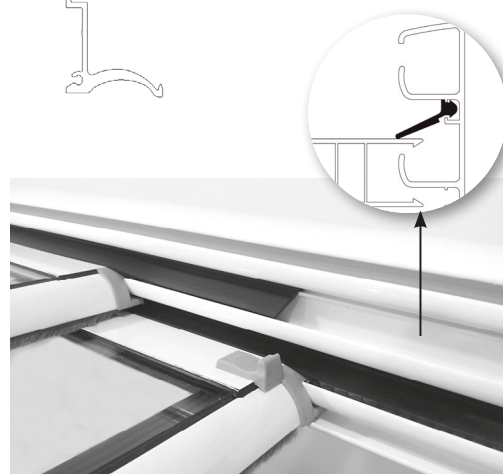
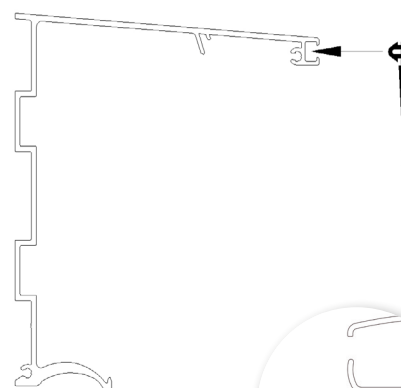
Une fois fixés les panneaux supérieurs, fixez les tubes 40x20 comme montré sur le dessin ci-joint, de manière à ce qu'ensuite le joint caoutchouc de la faîtière soit devant ce tube et le cache (voir étape suivante).



### INSTALLATION DES JOINTS

#### ÉTAPE 14

- Une fois les vantaux fixés, installez le joint de la faîtière, en le faisant rentrer par pression. Puis installez les joints des chevrons en les introduisant à pression dans le porte-joints situé dans le chevron au dessus du panneau, comme indiqué sur la photo ci-jointe. Les joints dépassent du panneau d'à peu près 5 à 10 cm et s'introduisent sous le panneau supérieur d'environ 2 cm. Le panneau supérieur devra être scellé latéralement aux chevrons. Les joints du panneau le plus bas sont facilement identifiables car ils sont plus petits que les autres. Une fois installés tous les joints, ouvrez la toiture et fixez-les aux extrémités avec la vis F.





## INSTALLATION DES COUPES-VENT

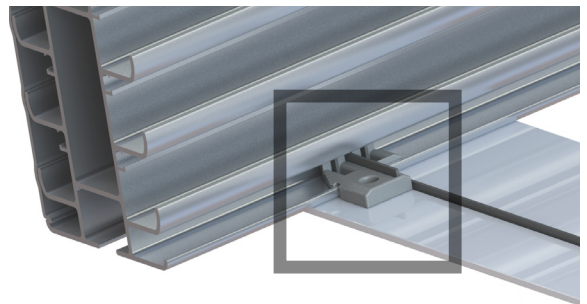
### ÉTAPE 15 :

Pour terminer l'installation de la toiture coulissante, procédez à la fixation des coupes-vent de la plaque réglable.

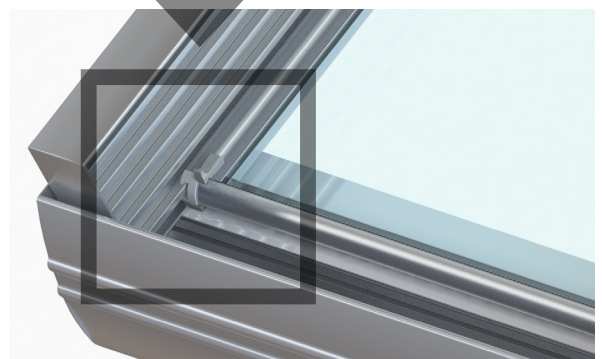
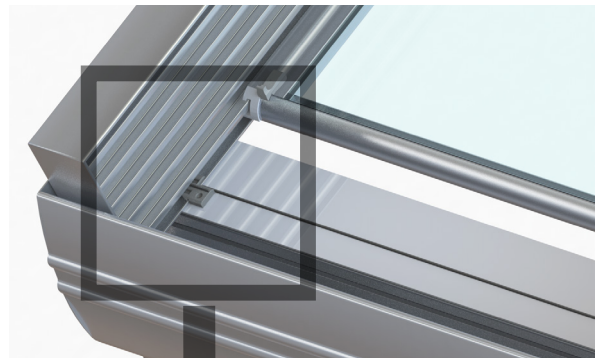
- Fixez les coupes-vent avec une vis DIN982 3'5x13. Comme indiqué sur les images, chaque chevron inclut deux coupes-vent, un droit et un gauche.



- Les pièces devront être alignées avec le joint brosse de la plaque réglable et insérées dans la fente de la plaque réglable.



- Une fois la toiture fermée, le dernier panneau doit se positionner sur le coupe-vent.



## BLOQUE COUVRE-MOTEUR : INSTRUCTIONS DE MONTAGE

### ÉTAPE 16 :

Une fois la toiture installée et les couvre-moteurs placés, bloquez-les grâce à cette nouvelle pièce.  
Pour cela, introduire une clé allen 4 dans les orifices du couvre-moteur et vissez la vis sans tête installée dans la pièce bloque couvre-moteur jusqu'à ce que le profilé soit bloqué. Quatre tours complets seront suffisants. Voici ce processus expliqué en images :

