

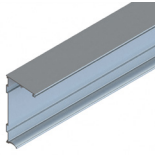


## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

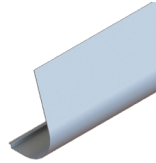
**TECHO MÓVIL**  
**SERIE SLIDING**

acristalia

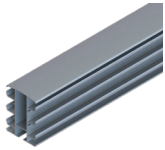
# 1 IDENTIFICACIÓN DE PIEZAS



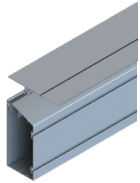
Cobija



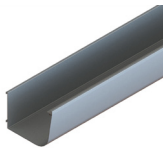
Cubre motor



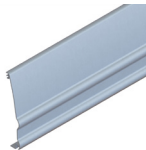
Vigas



Dintel y placa reguladora



Canalón



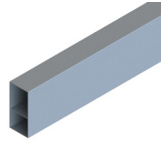
Embellecedor canalón



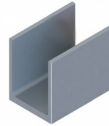
Desagüe para canalón



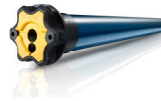
Paneles



Pilares



Anclajes de pilar



Motores



Pértigas



Bloqueador del cubremotor



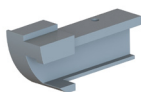
Juntas cobija



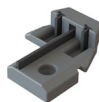
Juntas viga



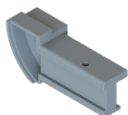
Cortavientos placa reguladora izquierda



Patin trasero derecho td



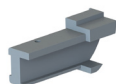
Cortavientos placa reguladora derecha



Patin trasero izquierdo ti



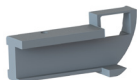
Tapa canalón



Patin trasero rebajado para panel 1



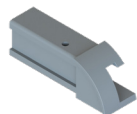
Tornillo "a" 5,5 x 19 mm



Patin mecanizado



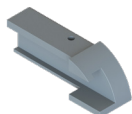
Tornillo "b" 3,5 x 9,5 mm



Patin delantero derecho dd



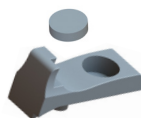
Tornillo "c" 4,2 x 13 mm



Patin delantero izquierdo di



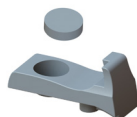
Tornillo "d" m6 x 20 mm



Tope superior y tapón izquierdo



Tornillo "e" 4,2 x 16 mm



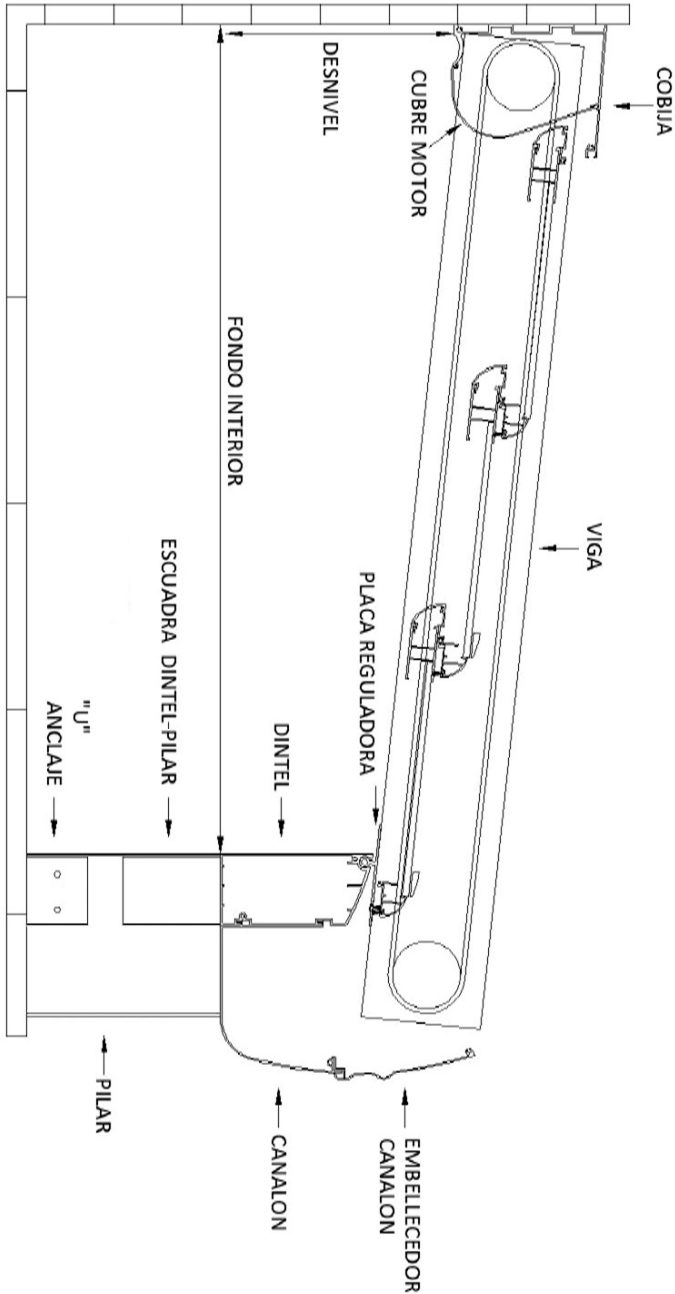
Tope superior y tapón derecho



Tornillo "f" 3,5 x 13 mm

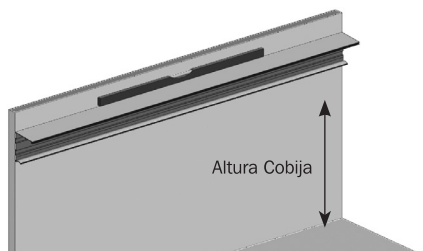
Una vez revisados e identificados el listado de componentes tanto en cantidades como en longitudes, revisamos la posición de los perfiles en la siguiente imagen.

### POSICIÓN GENERAL DE LOS PERFILES



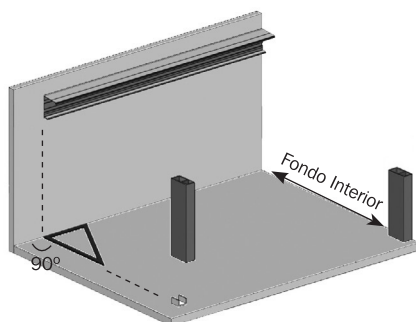
### PASO 1

- Visualizando la hoja de pedido, marcaremos la altura donde vamos a fijar la cobija, (ya sea parte alta o baja) y procederemos a su fijación a nivel (añadiremos tantos taladros como sean necesarios para un buen anclaje).



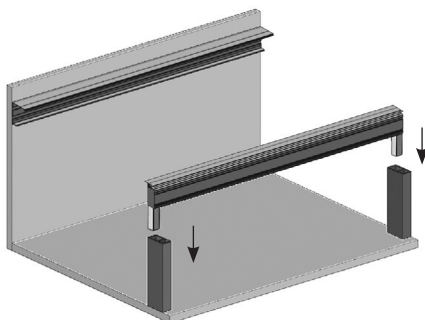
### PASO 2

- Visualizando la hoja de pedido, marcaremos a que medida queda el dintel con respecto a la cobija, ya sea fondo interior o fondo total=(fondo interior +220mm), es importante que esta medida sea exacta, para que los paneles queden justos en la placa reguladora. Una vez marcada esta medida, procederemos a fijar las placas de anclaje al suelo, seguidamente los pilares los fijaremos a dichas placas asegurando un buen anclaje. Para las fijaciones del pilar, se utilizará el tornillo "A".



### PASO 3

- En caso de haberse especificado en la hoja de pedido, las escuadras superiores de fijación de los pilares ya vienen fijadas al dintel desde fabrica. Colocaremos el dintel a lo largo de la línea de pilares y fijaremos firmemente cada uno de ellos lateralmente a las escuadras de anclajes con el tornillo A.

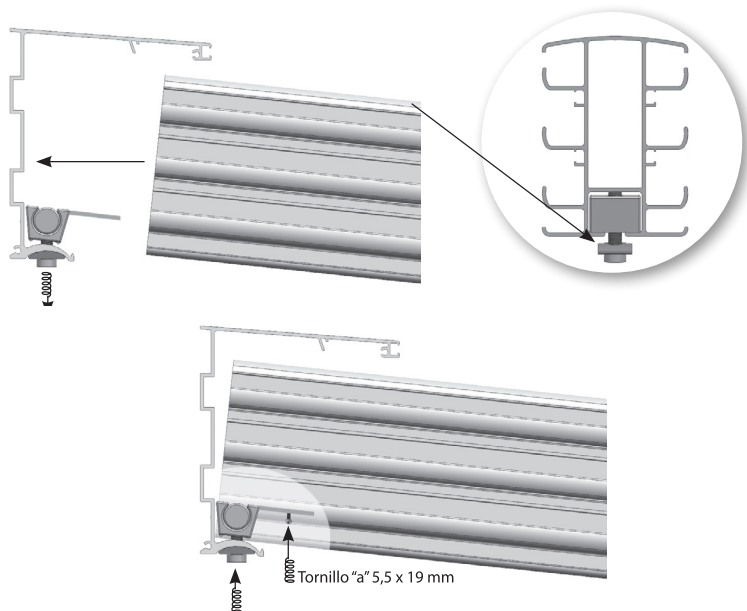


#### PASO 4

- Una vez fijado los pilares, vamos a introducir las vigas del techo. En primer lugar identificaremos las vigas, las partes bajas de las vigas llevarán las tapas con el logo de Acristalia e irán numeradas con 1, 2, 3, etc. siempre mirando el techo de frente y de izquierda a derecha.

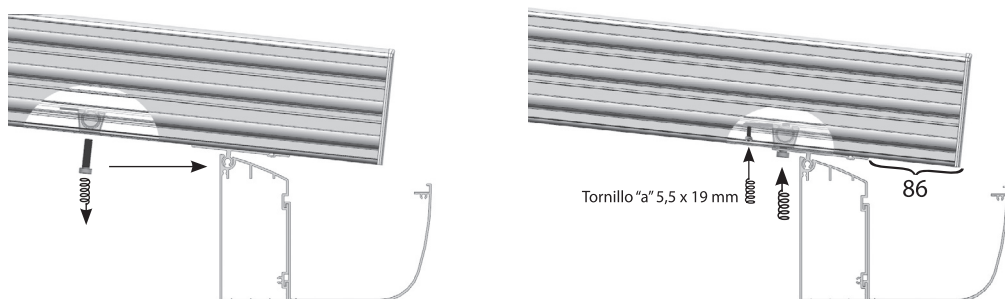
#### PASO 5

- En la cobija, vendrán instalados los dados de fijación de las vigas. A continuación introduciremos el extremo superior de la viga por el dado de fijación, una vez que la viga esta apoyada en la placa reguladora y nos ha hecho tope con la pared de la cobija, apretaremos el tornillo allen. Una vez fijada la viga, es necesario realizar la fijación de seguridad con el **Tornillo "a" 5,5 x 19 mm** para unir el dado a la viga.



#### PASO 6

- Una vez fijada el extremo superior de la viga a la cobija, procederemos a la fijación del extremo inferior. En primer lugar localizaremos los dados de fijación que se encuentran dentro de las vigas, desenroscaremos el tornillo allen del dado de fijación de la viga y su arandela. Deslizaremos el dado hasta que el taladro de la placa reguladora coincida con la rosca del dado de fijación, una vez hecho esto introduciremos el tornillo allen con su arandela hasta su fijación. Aprovecharemos este paso para aplomar los pilares. Este proceso lo haremos con cada una de las vigas. Comprobamos que la distancia entre la placa reguladora y la cabeza de la viga es de 80 mm. Al igual que en el paso anterior, es muy importante fijar el dado a la viga mediante el **Tornillo "a" 5,5 x 19 mm**.



## 2 IDENTIFICACIÓN DE LOS PANELES

### Panel 1

Es el panel que queda en la parte más alta en la viga. Lo identificamos por ser de mayor medida que el resto.

¡¡ATENCIÓN!! LOS PATINES TRASEROS DE ESTE PANEL SON LOS QUE VAN REBAJADOS. VENDRÁN IDENTIFICADOS EN BOLSA APARTE.



### Panel 2

Se identifican por no llevar un mecanizado en la parte superior para los topes superiores.



### Panel 3 y 4 (en caso de serie S5)

Se identifican por llevar un mecanizado en la parte superior para los topes superiores.



### Panel 3 en serie S3 y Panel 5 en serie S5

Es el panel que queda más bajo en la viga, se identifica porque en caso de ser motorizado, en la parte trasera del panel lleva un mecanizado para la tapa de anclaje de la pieza que une el panel a la pinza de la correa, y en el caso de ser un techo manual se podrán ver los puntales de fijación del panel a través de los patines traseros.

Motorizado



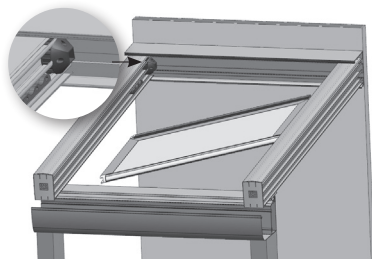
Manual



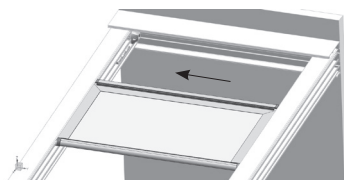
### 3 INTRODUCCIÓN DE LOS PANELES

#### PASO 7

- En el caso de los techos motorizados, antes de comenzar a introducir los paneles nos debemos asegurar de que la pinza de la correa se encuentra en la parte superior de la viga. Una vez comprobado esto procederemos a introducir el panel 1 en la parte más alta de la viga, introduciendo primero el lado que no lleva los patines.

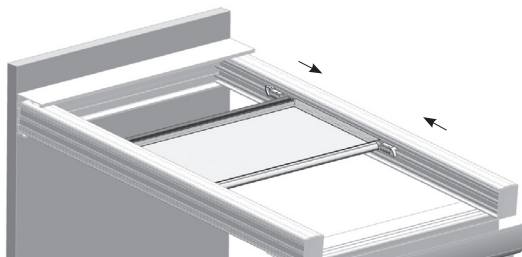


- Posteriormente desplazaremos lateralmente el panel hasta encajarlo en la otra viga.



#### PASO 8

- Ahora introduciremos los patines delanteros y traseros, (levantando un poco la hoja), y procederemos a fijarlos con el tornillo C, los patines delanteros se fijan por la parte baja del panel y los traseros por la parte alta. Haremos este proceso en cada uno de los paneles.



#### PASO 9

- Manualmente desplazaremos los paneles hasta su parte superior donde procederemos a fijar los topes superiores a cada uno de los paneles con el tornillo "D". Precaución los topes superiores guardan mano izq. y drcha. Sólo encajan en una posición.

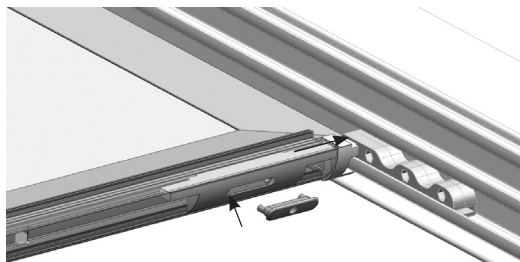


## TECHO MOTORIZADO

### UNION DE PANEL 3 Ó 5 A CORREA

#### PASO 10

- Desplazaremos la pinza de la correa hasta la parte trasera del panel, quitaremos la pieza encajada en el mecanizado, y desplazaremos la pieza interior hasta introducirla en el orificio de la pinza de la correa, después volvemos a introducir la tapa que hemos quitado y la fijamos con el tornillo B suministrado.

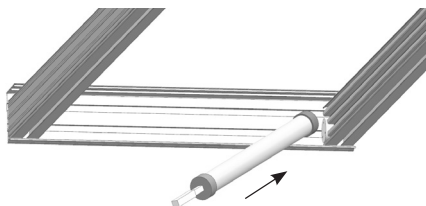


#### INSTALACIÓN DEL MOTOR

Los motores vendrán introducidos en su tubo correspondiente y con los accesorios necesarios para su instalación.

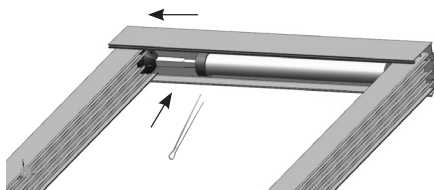
#### PASO 11

- En una de las vigas encontraremos instalada una placa metálica en la parte trasera de la viga, en ella debemos encajar la base del motor perfectamente.



#### PASO 12

- Seguidamente desplazamos la pieza que encontramos en la cabeza del motor hasta introducirla completamente en la polea, hecho esto, bloquearemos la pieza con un pasador a fin de evitar que esta pieza se salga.



### ¡IMPORTANTE!

Antes de fijar el panel 1 (panel superior), debemos regular los finales de carrera alto y bajo de cada motor.

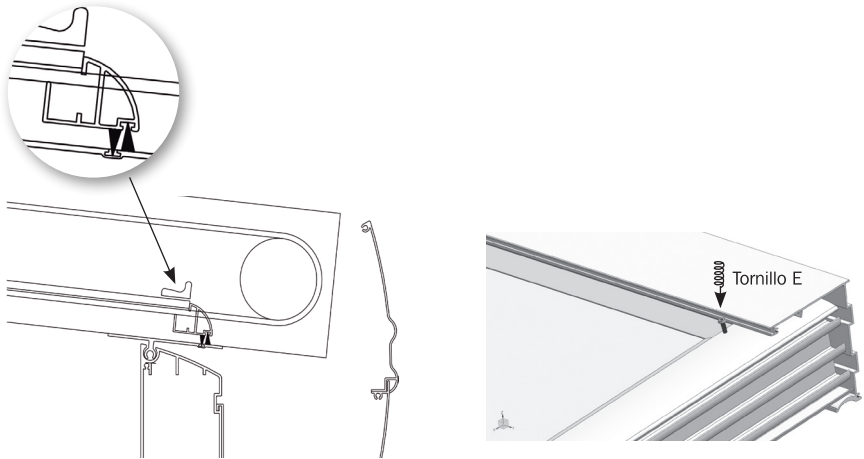
LLEGADOS A ESTE PUNTO VER PROGRAMACIÓN DEL MOTOR  
ADJUNTA EN LA CAJA DE ACCESORIOS.

## TECHO MOTORIZADO Y MANUAL

### FIJACIÓN PANEL 1

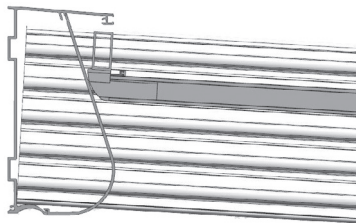
#### PASO 13

- Para proceder a la fijación del panel 1, debemos asegurar primero que el felpudo del panel más bajo coincide con el felpudo de la placa reguladora (ver imagen), una vez tenemos esta posición llevamos el panel superior a la posición más elevada que nos permita el sistema, una vez allí, marcamos la posición donde queda y abriremos el techo, de manera que podamos acceder a su parte superior para fijarlo. Uniremos mediante el tornillo E, el panel a la viga, a través de la parte superior de la viga y lo más ajustado a la cobija posible, de modo que la goma vierte aguas de la cobija tape dicho tornillo posteriormente.



#### En caso de tener un sistema con 2 o 4 paneles

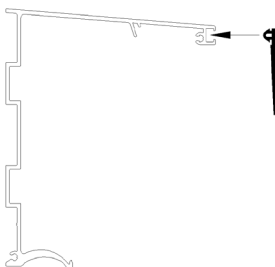
Una vez fijados los paneles superiores, fijaremos los tubos 40 x 20 suministrados como se ve en la foto. De modo que la goma vierte aguas de la cobija quede instalada por delante de este tubo, (ver siguiente punto).



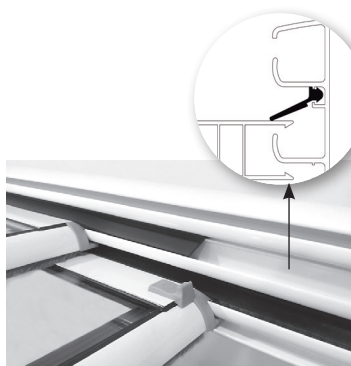
## 4 INSTALACIÓN DE JUNTAS

### PASO 14

- Una vez fijada las hojas, podemos proceder a instalar la junta de la cobija, que entrará a presión, como se muestra en la imagen.



- Después procederemos a instalar las juntas en las vigas, introduciéndolas a presión en el porta juntas que encontraremos en la viga justo encima del panel, como aparece en la foto. Las juntas vuelan por delante del panel entre 5 y 10 cm y se introducen debajo del panel superior aproximadamente 2 cm. El panel más alto, deberá ir sellado lateralmente a las vigas. Las juntas del panel más bajo irán identificadas, debido a que son más cortas que el resto. Una vez instaladas todas las juntas, procederemos a abrir el techo y fijaremos cada junta en sus extremos con el tornillo F.

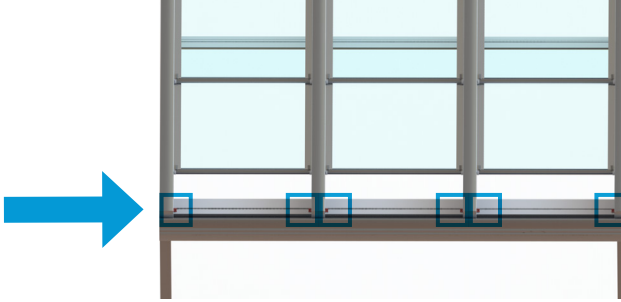


## 5 INSTALACIÓN DE LOS CORTAVIENTOS

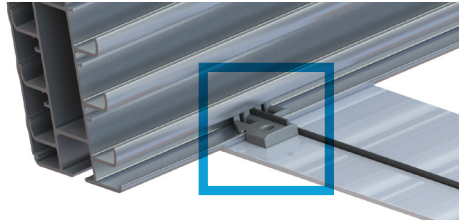
### PASO 15

Para finalizar la instalación del techo móvil, procederemos a la fijación de los cortavientos de la placa reguladora.

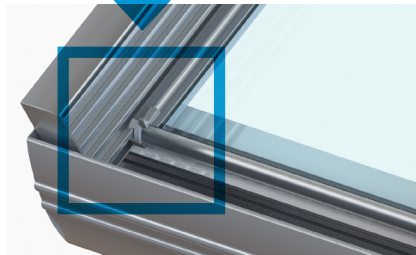
- Los cortavientos se fijan con un tornillo DIN982 3'5X13. Se instalarán una de cada mano por calle, como vemos en la siguiente imagen:



- Las piezas van enrasadas con el felpudo de la placa reguladora.



- Al cerrar el techo, el último panel debe quedar sobre la pieza.



## 6 INSTALACIÓN DEL BLOQUEADOR CUBRE MOTOR

### PASO 16

- Una vez esté el techo instalado y colocados los cubre motores, bloquearlos por medio de esta pieza. Para ello, introducir una llave allen-4 por los orificios que tendrán los perfiles cubre motor y girar el espárrago, que está roscado en la pieza bloqueador cubre motor, hasta que el perfil quede bloqueado. Será suficiente con girar cuatro vueltas completas. Proceso detallado en imágenes:

