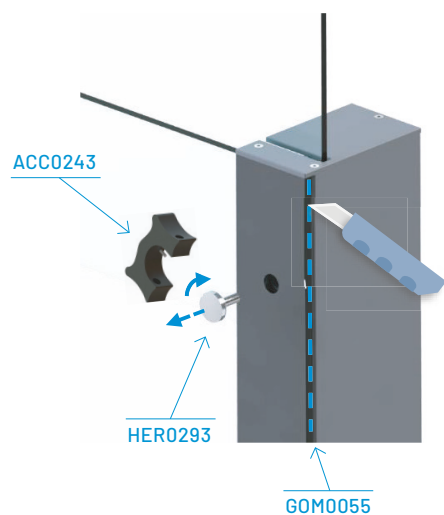


Paraviento Serie ASCENDO SUSTITUCIÓN DEL VIDRIO FIJO

PASO 1

Retirar vidrio fijo

Con ayuda de la herramienta ACC0243, retirar los botones HER0293 que sujetan al vidrio fijo. Una vez retirados, utilizar un cúter o herramienta cortante para cortar las juntas GOM0055 que pegan el vidrio fijo a los perfiles. En este punto hay que tener en cuenta que se debe sujetar el vidrio para que éste no caiga. Posteriormente, retirar el vidrio y terminar de quitar la junta pegada a los perfiles fijos.

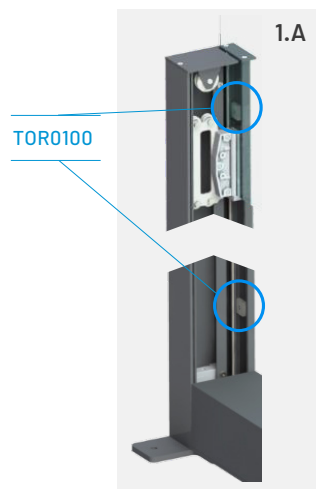
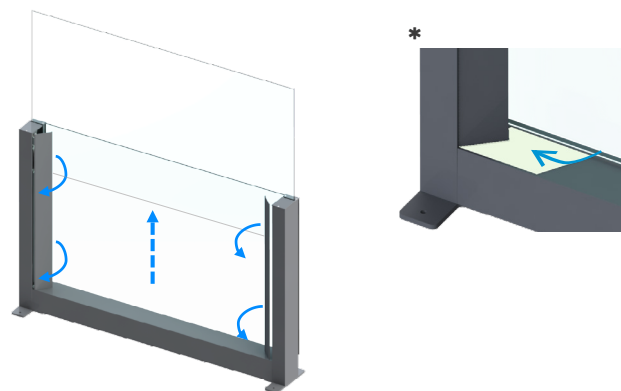


PASO 2

Acceso al interior del paraviento

Una vez retirados los botones HER0293 y antes de colocar el nuevo vidrio, se deberá comprobar que las tuercas TOR0100 siguen colocadas en su posición (ver 1.A), para ello se deberá elevar en primer lugar el vidrio móvil, y posteriormente retirar las tapas laterales* para tener acceso al interior.

*** Para evitar arañar la tapa del cajón, es aconsejable situar una hoja de papel sobre éste antes de retirar las tapas laterales.**

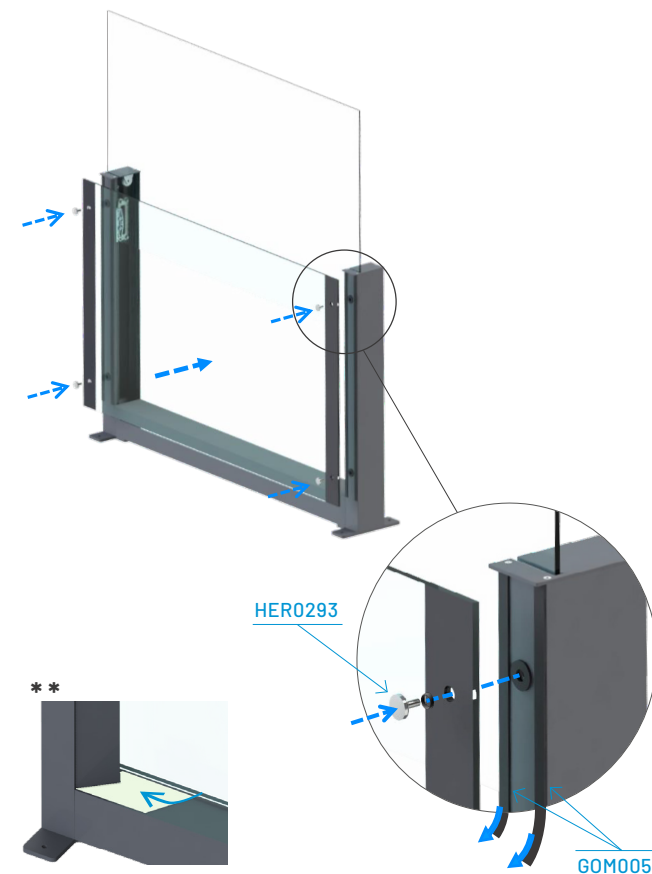


PASO 3

Instalar nuevo vidrio fijo

Pegar dos nuevas juntas GOM0055 a lo largo de cada perfil fijo, y a continuación, colocar el nuevo vidrio y fijarlo mediante los botones HER0293.

El vidrio se debe pegar enrasado con la parte superior de los perfiles fijos y debe quedar alrededor de 1 mm entre el canto lateral del vidrio y el lateral exterior de los perfiles fijos. Por último, colocar de nuevo las tapas laterales** (si se han retirado previamente). En esta operación, tener en cuenta el consejo para no arañar la tapa del cajón del paso anterior **.

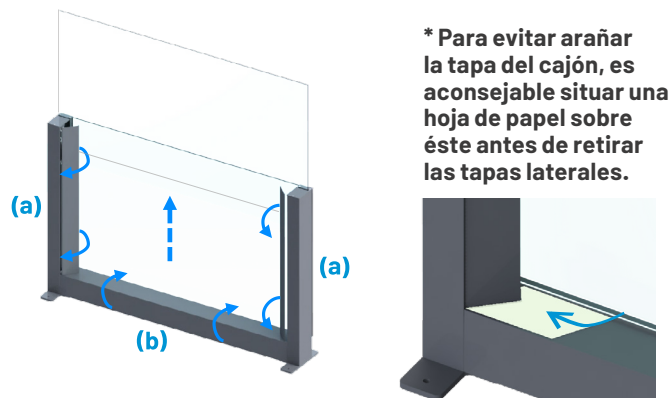


Paraviento Serie ASCENDO SUSTITUCIÓN DEL VIDRIO MÓVIL

PASO 1

Acceso al interior del paraviento

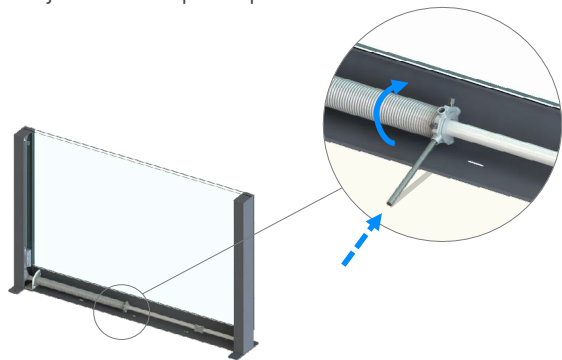
Elevar el vidrio móvil para facilitar la retirada de las tapas laterales* (a), y posteriormente retirar la tapa del cajón (b).



PASO 2

Bloquear transmisión

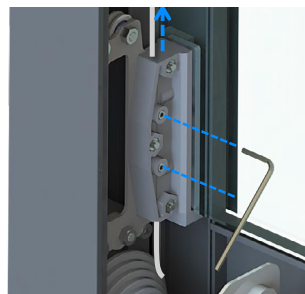
Antes de realizar este paso asegurarse que el vidrio móvil está abajo y apoyado sobre los finales de carrera. Con ayuda de una barra o eje metálico, habrá que bloquear el sistema de transmisión. Para ello, hay que girar el muelle en sentido horario e introducir la barra en uno de los orificios del terminal giratorio y apoyar la barra contra el suelo para que ésta mantenga la tensión del muelle. Ahora los cables de la transmisión se habrán destensado y se podrán sacar de las poleas fijadas a las tapas superiores.



PASO 3

Liberar cable de las pinzas

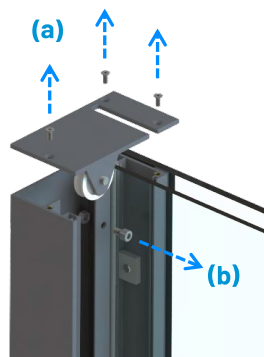
Con ayuda de una llave allen-3, desenroscar los espárragos que bloquean el cable de transmisión y retirar el cable.



PASO 4

Retirar tapas superiores

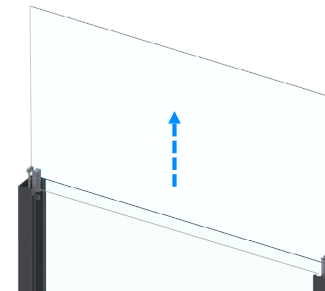
Quitar las tapas superiores retirando los tornillos que las fijan a los perfiles (a). A continuación, retirar los tornillos que actúan de final de carrera superior (b).



PASO 5

Retirar vidrio móvil

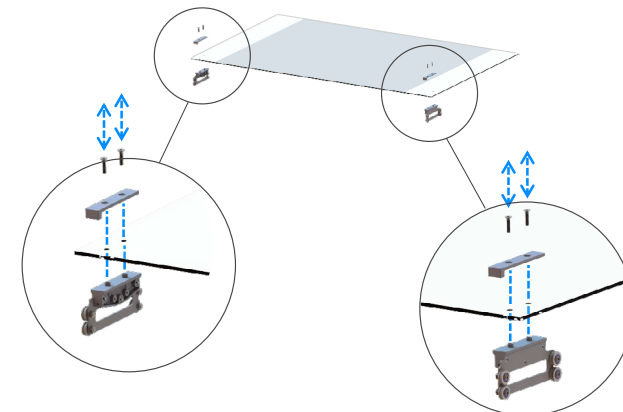
Elevar el vidrio hasta extraerlo totalmente de los perfiles fijos y posicionarlo sobre una superficie horizontal.



PASO 6

Instalación del nuevo vidrio móvil

Retirar el conjunto pinza y carro guía del antiguo vidrio. Posicionar el nuevo vidrio en una superficie horizontal e instalar el conjunto pinza y carro guía. Posteriormente, introducir el nuevo vidrio en los perfiles fijos, asegurándose que los rodamientos estén bien situados en el interior de los perfiles.



PASO 7

Terminar instalación

Repetir los pasos anteriores de manera inversa desde el PASO 4 hasta el PASO 1.